Załącznik numer 8 do umowy numer ……/wtr/20…….

Stawki wynagrodzenia:

1. Dla kursów poprawnie zrealizowanych

Autobusy o napędzie konwencjonalnym:

* 1. Cena jednego wozokilometra autobusu typu C – …………. złotych netto
  2. Cena jednego wozokilometra autobusu typu A – 0,80 x cena złotych netto autobusu typu C – ……….. złotych netto
  3. Cena jednego wozokilometra autobusu typu B – 0,90 x cena złotych netto autobusu typu C – …………….złotych netto
  4. Cena jednego wozokilometra autobusu typu D - 1,25 x cena złotych netto autobusu typu C - ……….. złotych netto
  5. Cena jednej wozogodziny autobusu typu C - 15x cena netto jednego wozokilometra typu C.
  6. Cena jednej wozogodziny autobusu typu A – 15x cena netto jednego wozokilometra typu A
  7. Cena jednej wozogodziny autobusu typu B – 15x cena netto jednego wozokilometra typu B
  8. Cena jednej wozogodziny autobusu typu D - 15x cena netto jednego wozokilometra typu D

Autobusy o napędzie zeroemisyjnym:

* 1. Cena jednego wozokilometra autobusu typu Ce - 1,15 x cena złotych netto autobusu typu C - ……….. złotych netto
  2. Cena jednego wozokilometra autobusu typu De – 1,35x cena złotych netto autobusu typu C - …………….złotych netto
  3. Cena jednej wozogodziny autobusu typu Ce – 15x cena netto jednego wozokilometra typu Ce
  4. Cena jednej wozogodziny autobusu typu De – 15x cena netto jednego wozokilometra typu De

1. Dla kursów, na których stwierdzono uchybienia:
   1. **0,80** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
      1. **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.1** - braku numeru linii lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej numerze w oznakowaniu autobusu;
      2. **Załącznik numer 3 pkt. 3.1.2** - braku kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego oraz charakterystycznego przystanku przelotowego) lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej kierunku;
      3. **Załącznik numer 3 pkt. 1.2-1.4, 1.6, 1.9-1.12 –** braku spełnienia wymagań dotyczących któregokolwiek z wymienionych wymogów oznakowania stałego;
      4. **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.7** – braku, bądź niewystarczającego oświetlenia wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności (w stopniu umożliwiającym przeczytanie informacji dla pasażerów umieszczonych w autobusie);
      5. **Załącznik numer 3 pkt. 1.2** - niewłaściwej lokalizacji oraz nieczytelnego numeru ewidencyjnego autobusu;
      6. odjazdu opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie;
      7. **Załącznik numer 2 pkt. 1.7.4-1.7.5** – braku lub niewłaściwego działania ładowarek USB lub WiFi bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie;
   2. **0,60** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:

2.2.1 **Załącznik numer 3 pkt. 3.2.1** – braku lub niewłaściwego działania wyświetlacza podsufitowego oraz wyświetlania nieprawidłowych lub nieczytelnych informacji;

2.2.2 **Załącznik numer 4 pkt. 3.4** – za niespełnienie wymogów dotyczących czystości taboru.

2.2.3 odjazdu znacznie opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane znacznym opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie.

* 1. **0,40** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
  2. **Załącznik numer 3 pkt. 2.3 i 3.2.2** - braku, niezrozumiałej, bądź błędnej (nieodpowiadającej trasie przejazdu) zapowiedzi głosowej;
  3. **Załącznik numer 2 pkt. 1.6** – braku lub niewłaściwego działania klimatyzacji, ogrzewania lub wentylacji na podstawie danych z SAKP (w przypadku braku zapewnienia wymaganej temperatury na co najmniej 2 przystankach na trasie przejazdu danego kursu).

W przypadku stwierdzenia uchybień z różnych wyżej wymienionych zakresów mnożnika (0,80 – 0,40) na jednym kursie stawka za kurs zostanie wyliczona wg najniższego mnożnika odpowiadającego stwierdzonym uchybieniom.

1. W przypadku wystąpienia odjazdów niezrealizowanych

Stawka za wszystkie kursy na danej linii wyliczona z uwzględnieniem procentu uchybień w stosunku do pozostałych przystanków na danej linii w zaokrągleniu w górę (do 1, 2, 3, 4, 5 a następnie do 10, 15, 20, 25 i 30%) na podstawie raportu z SAKP – przykład: na linii X w danym dniu zaplanowane jest wg rozkładu jazdy 628 odjazdów, z czego 26 odjazdów zostało uznane za niezrealizowane to dla właściwego obliczenia stawki za 1 wzkm należy przyjąć następujący wzór:

o – wskaźnik obniżenia stawki zaokrąglany w górę co 5%

s – stawka końcowa dla wozokilometrów (wzkm) zrealizowanych na linii x

o = (26 / 628-71)\*100%

o = (26 / 557)\*100%

o= 4,6%

o = 5% (po zaokrągleniu)

s = 100% - o

s = 100% - 5%

s = 95%

co oznacza, że dla wzkm zrealizowanych na tej linii (z wyłączeniem wzkm rozliczonych według zasad opisanych w **pkt. 2.1, 2.2 i 2.3**), w tym dniu stawka za 1 wozokilometr będzie wynosiła 0,95 ceny wozokilometra wszystkich typów autobusów wymienionych w pkt. 1.

W przypadku przekroczenia 30% uchybień w stosunku do pozostałych odjazdów z przystanków na danej linii zmianą stawki wynagrodzenia zostaną objęte wszystkie wozokilometry zrealizowane w ramach umowy w danym dniu